

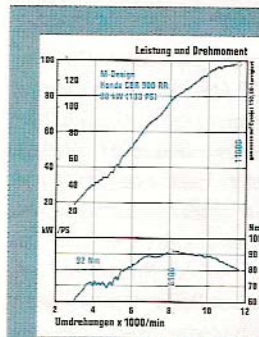
M-DESIGN RVM Edition

Michael Flohr von der Firma M-Design in Fachbach/Lehnbaut keine Motorräder, er malt, entwirft, erschafft sie eher, fast wie ein Künstler. Denn die von ihm entworfenen Kreationen sind so wunderschön gezeichnet und letztlich auch perfekt umgesetzt, dass der Begriff „bauen“ diesen kreativen Akt nur unzutreffend bezeichnen würde. Den Schöpfern der neuen Münch Mammut muss dies wohl auch gefallen haben; sie engagierten den Designer, um den optischen Auftritt ihres Monumental-Bikes zu inszenieren.

Mit seiner Firma M-Design kleidet Flohr ansonsten die gängigsten Sportler aus Japan in schwungvoll modellierte und unglaublich sauber gearbeitete Kunststoffe. Und neben der Gestaltungsarbeit bietet er noch umfangreiches Zubehör wie etwa superleichte Carbon-Teile, Auspuff-, Fußrasten- und Bremsanlagen sowie Superbike-Lenker-Kits und den Umbau auf eine Einarmschwinge an.

So ausgerüstet kam 1999 auch eine Honda CBR 900 RR in den PS-

Fuhrpark, die darüber hinaus noch durch die Tuning-Hände von LKM ging und stramme 133 PS auf die Prüfstandsrolle drückte – kein schlechter Wert für das alte Honda-Modell, wobei ein paar Pferde sicher in der für die Einarmschwinge geänderten Krümmerführung stecken geblieben sind. Das war aber fast egal, denn die meiste Zeit lagen die Tester sowieso nur verträumt vor der M-Design-Honda und himmelten sie als das schönste Motorrad aus Fachbach an.



DATEN

Motor	..... Viertakt-Reihe/4
Leistung, PS-Messung	..... 98 kW (133 PS) bei 11 600/min
	..... 98 kW (133 PS)
Gemischbildung	..... Gleichdruckvergaser
0-100/0-200 km/h	..... 2,8/8,4 s
Höchstgeschwindigkeit	..... 265 km/h
Rahmen	..... Leichtmetall-Brückenrahmen
Raddimensionen	..... 3,50 x 17/5,50 x 17"
Reifendimensionen	..... 130/80 ZR 16
	..... 180/55 ZR 17
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	..... 199 kg
Preis	..... 47 648 Mark

