

MÜNCH Mammut 2000

Die Legende lebt. Friedel Münch, Vater des Urgesteins Münch Mammut, ist wieder aktiv. Und wie in den Sechzigern setzt sein neuestes Werk, die Mammut 2000, Maßstäbe. Zwei Liter Hubraum, 260 Turbo-gespeiste PS, Ladeluftkühlung und schier unglaubliche 295 Newtonmeter Drehmoment. Das alles bei einem Lebendgewicht von über 370 Kilogramm. Mehr noch als das kolossale Gewicht schränken bei ersten Probefahrten allerdings die Federbeine die Schräglagenfreiheit und damit den Vorwärtsdrang ein. Echt Mammut eben. Von den Ur-Mammuts entlehnt ist das Felgen-Design, das an Turbinenräder erinnert. Wie bei den berühmten Vorläufern gibt es auch wieder einen vollständig gekapselten Kettenkasten, in dem die Antriebskette ein Leben verlängerndes Ölbad vorfindet. Ansonsten ist die Technik up to date. Öhlins-Upside-down-Gabel, Bremsanlage mit beeindruckenden Achtkolben-Zangen im Vorderrad und die zwei unter dem Motor liegenden White-Power-Feder-

beine sind alles andere als Merkmale prähistorischer Technik. Das geradlinige, fast futuristische Design der Maschine stammt vom Verkleidungs-Spezialisten M-Design. Es gehört sich selbstverständlich für einen solch exklusiven Boliden, dass Anbauteile wie Verkleidung, Tank, Sitzbank aus edler Kohlefaser laminiert sind. Viel Kohle braucht auch, wer zum Mammut-Treiber werden möchte. Auf rund

186.000 Mark wird der voraussichtliche Kaufpreis taxiert. Was der unkontrollierten Verbreitung ebenso einen Riegel vorschieben dürfte wie die geplante Stückzahl von 250 Exemplaren. Auf alle, die sich's leisten können, wartet ein besonderer Service: Stehen routinemäßige Wartungsarbeiten an, kommt eigens ein Service-Mobil zur Mammut.

DATEN

Motor	.....	Viertakt-Reihe/4
Leistung, Werksangabe	.....	191 kW (260 PS) bei 5650/min
	.....	191 kW (260 PS) bei 5650/min
Gemischbildung	.....	Einspritzanlage, Turbo
0-100/0-200 km/h	.....	k.A.
Höchstgeschwindigkeit	.....	250 km/h
Rahmen	.....	Stahlrohrrahmen
Raddimensionen	.....	3,50 x 17/6,00 x 17"
Reifendimensionen	.....	120/70 ZR 17
	.....	200/50 ZR 17
Gewicht	.....	374 kg
Preis	.....	186.200 Mark

